



---

## **PRESSEMITTEILUNG**

Trebbin/Berlin, Deutschland | März 2026

### **Forschungsflugplatz Schönhagen und VINI eröffnen Berlins neues Tor zur regionalen Luftmobilität**

*Nachfrage-gesteuerte Regionalflüge landen ab Mai 2026 direkt in Schönhagen. Exklusiver Transfer in die Berliner Innenstadt inkludiert. Weitere Destinationen in Planung. Flüge ab sofort buchbar.*

**Trebbin/Berlin, März 2026** – Der Forschungsflugplatz Schönhagen (EDAZ) und die europäische Luftmobilitätsplattform VINI (flyvbird) starten eine gemeinsame Testphase für nachfragegesteuerte Regionalflüge. Ab Mai 2026 fliegt VINI regelmäßig aus Mannheim und weiteren Standorten direkt nach Berlin-Schönhagen. Die Flüge sind ab sofort unter [www.flyvini.com](http://www.flyvini.com) sowie über alle gängigen GDS-Systeme unter dem Airline-Code Q4 buchbar.

Mit der Anbindung von Schönhagen schließt VINI die Berlin-Seite seines wachsenden Streckennetzes: Passagiere aus der Metropolregion Rhein-Neckar, aus Bern und künftig aus weiteren europäischen Regionen erreichen über Schönhagen direkt den Großraum Berlin, ohne den Weg über den BER nehmen zu müssen.

### **Warum Schönhagen: Berlins smarteste Alternative**

Der Flugplatz Schönhagen liegt vor den Toren Berlins im brandenburgischen Trebbin und ist mit rund 45.000 Flugbewegungen pro Jahr der größte Verkehrslandeplatz der neuen Bundesländer. 45 luftfahrtaffine Unternehmen, 200 stationierte Flugzeuge und ein ausgebauter Luftfahrt-Technologiepark machen den Standort zu einem der wichtigsten Zentren der Allgemeinen Luftfahrt in Deutschland.

Für das VINI-Modell bietet Schönhagen entscheidende Vorteile gegenüber dem Großflughafen BER:

- IFR-Anflugverfahren: Professioneller Instrumentenanflug, auch bei schlechtem Wetter

- Business-Aviation-Infrastruktur: FBO-Service, kurze Wege, keine Warteschlangen
- Schnelle Anbindung an Berlin: Bahnhof Trebbin mit RE5 in 25 Minuten zum Berliner Hauptbahnhof
- Optimale Gebührenstruktur für 9-Sitzer-Flugzeuge im Regionalverkehr
- Forschungsstandort für nachhaltige Luftfahrt: Zukunftsprojekte zu E-Aviation, Wasserstoff und synthetischen Kraftstoffen

### **Exklusiver Transfer: Vom Flugzeug in die Stadt**

Ein zentrales Element des VINI-Angebots ab Schönhagen ist der nahtlose Transfer vom Flugzeug in die Berliner Innenstadt. Für alle VINI-Passagiere ist ein exklusiver Shuttle-Service vom Flugplatz zum Bahnhof Trebbin im Ticket inkludiert. Von dort erreichen Reisende mit dem Regionalexpress RE5 in rund 25 Minuten den Berliner Hauptbahnhof oder den Potsdamer Platz.

Gesamtreisezeit vom Ausstieg aus dem Flugzeug bis Berlin Mitte: unter 40 Minuten. Ohne Sicherheitskontrolle, ohne Terminal-Wege, ohne Gepäckband. Das ist schneller als die meisten Wege vom BER in die Innenstadt.

### **Verbindungen und weitere Destinationen in Planung**

Zum Start der Testphase bedient VINI die Strecke Mannheim nach Berlin-Schönhagen im Rahmen der laufenden Monatstests (Mai/Juni und September/Oktober 2026). In konkreter Planung befinden sich weitere Verbindungen nach Schönhagen:

- Mannheim (City Airport Mannheim, MHG): Regelmäßige Monatstests ab Mai 2026
- Bern (Flughafen Bern, LSZB): Testphase in Vorbereitung
- Hamburg: In Planung
- Antwerpen: In Planung
- Dresden: In Planung
- Weitere europäische Regionen auf Basis von Nachfrageanalyse

Welche Strecken wann aktiviert werden, entscheidet die Nachfrage. Genau das ist das Kernprinzip von VINI: Verbindungen entstehen dort, wo realer Bedarf besteht.

### **Fliegen auf Bestellung: So einfach wie ein Uber**

VINI verfolgt ein radikal einfaches Prinzip: Regionale Flüge, die sich nach der Nachfrage richten, nicht nach starren Flugplänen. Die Plattform analysiert Buchungsdaten in Echtzeit, bündelt Passagierströme intelligent und optimiert Flugpläne dynamisch. Das Ergebnis: direkte Punkt-zu-Punkt-Verbindungen zwischen Regionen, die bisher nicht wirtschaftlich bedient werden konnten.

Für Passagiere bedeutet das: Buchen wie einen Uber, fliegen ohne Drehkreuz, ankommen in der Region. VINI macht regionale Luftmobilität so einfach und zugänglich wie eine Fahrt mit einem Ridesharing-Dienst.

### Flugplan und Buchung

Strecke	Zeitraum	Abflug	Ankunft	Flugzeug
Mannheim → Schönhagen	Mai–Jun 2026	[HH:MM]	[HH:MM]	Cessna Grand Caravan
Schönhagen → Mannheim	Mai–Jun 2026	[HH:MM]	[HH:MM]	Cessna Grand Caravan
Mannheim → Schönhagen	Sep–Okt 2026	[HH:MM]	[HH:MM]	Cessna Grand Caravan
Schönhagen → Mannheim	Sep–Okt 2026	[HH:MM]	[HH:MM]	Cessna Grand Caravan

### Alle Flüge sind ab sofort buchbar:

- Online: [www.flyvini.com](http://www.flyvini.com)
- GDS: Airline-Code Q4 (alle gängigen Reservierungssysteme)
- Transfer Schönhagen nach Berlin (Shuttle + RE5): im Ticket inkludiert

### Nachhaltigkeit: Zwei Partner mit derselben Vision

Der Flughafen Schönhagen verfolgt unter dem Stichwort "Airport of the Future" seit Jahren eine Strategie für emissionsarmen Flugbetrieb. Im Rahmen des Konsortiums KIFER (Innovative Flughafenstrategien für einen emissionsfreien Regionalluftverkehr) arbeitet der Standort gemeinsam mit TotalEnergies und Forschungseinrichtungen an der lokalen Erzeugung regenerativer Energieträger: Strom, Wasserstoff und synthetische Kraftstoffe, direkt am Flughafen produziert.

Diese Vision passt nahtlos zur VINI-Strategie: Der heutige Aufbau von Regionalstrecken schafft die operative und datenseitige Grundlage für den künftigen Einsatz hybrider und elektrischer Flugzeuge. VINI arbeitet bereits mit Electra.aero und MD Aircraft an der Integration der nächsten Flugzeuggeneration. Schönhagen mit seiner Forschungsinfrastruktur ist prädestiniert als einer der ersten Standorte für deren operativen Einsatz.

### Stimmen zum Projekt

*«Die erfolgreiche Testwoche in Mannheim hat bewiesen, dass nachfragegesteuerter Regionalflug funktioniert. Schönhagen ist für uns der ideale Berlin-Standort: IFR-fähig, Business-Aviation-erprobt und mit einer klaren Vision für nachhaltige Luftfahrt. Mit dem exklusiven Transfer zum Bahnhof Trebbin bieten wir unseren Passagieren eine Lösung, die schneller und stressfreier ist als jeder Weg über den BER. Das ist regionale Luftmobilität, wie sie sein sollte.»*

**Tomislav Lang, Founder & CEO, VINI (flyvbird)**

*«Schönhagen ist seit Jahren mehr als ein Flugplatz. Wir sind Forschungsstandort, Wirtschaftsmotor und Berlins wichtigster Entlastungsflugplatz für die Allgemeine Luftfahrt. Mit VINI kommt jetzt ein innovatives Passagierkonzept hinzu, das perfekt zu unserer Strategie passt. Nachfragegesteuerter Regionalflug auf einem Forschungsflugplatz, der gleichzeitig die Infrastruktur für die nächste Generation von Flugzeugen aufbaut. Das ist genau die Art von Zukunftsprojekt, für die Schönhagen steht.»*

**Dr.-Ing. Klaus-Jürgen Schwahn, Geschäftsführer, Flugplatzgesellschaft Schönhagen mbH**

**Partnerruf**

VINI ist offen für weitere Partnerschaften mit Flughäfen, Regionen, Reisebüros, Geschäftskunden und Tourismusorganisationen. Besonderes Interesse besteht an Unternehmen im Großraum Berlin, die regelmäßigen Bedarf an Direktverbindungen in europäische Wirtschaftsregionen haben. Interessierte Partner können sich direkt über [www.flyvini.com](http://www.flyvini.com) oder per E-Mail an das VINI-Team wenden.

**Ausblick**

Die Testphase startet im Mai 2026. Auf Basis der erhobenen Daten werden Flugplatz Schönhagen und VINI gemeinsam evaluieren, welche Strecken dauerhaft tragfähig sind und welche Frequenzen der Markt trägt. Parallel treibt VINI die Integration zukünftiger Flugzeugtypen mit hybriden und elektrischen Antrieben voran. Schönhagen als Forschungsflugplatz mit dem Projekt "Airport of the Future" bietet dafür die ideale Testumgebung. Das Ziel bleibt: VINI wird die erste Plattform, die regionale Luftmobilität nachhaltig, flexibel und KI-gesteuert in ganz Europa ermöglicht.

**Über VINI (flyvbird)**

VINI ist eine europäische Technologieplattform für regionale Luftmobilität. Das Unternehmen entwickelt ein KI-gestütztes System, das Nachfrageanalyse, dynamische Netzwerkplanung, intelligente Preisgestaltung und operative Steuerung in einer Plattform vereint. VINI bündelt Passagiernachfrage auf unterversorgten Regionalstrecken und schafft wirtschaftlich tragfähige Flugverbindungen dort, wo sie

bisher nicht existierten. Durch bestehende Partnerschaften mit Electra.aero und MD Aircraft bereitet VINI den Übergang zu hybriden und elektrischen Flugzeugen vor. Die Vision: Was Uber für urbane Mobilität ist, wird VINI für die Vernetzung europäischer Regionen.

### **Über den Forschungsflugplatz Schönhagen**

Der Forschungsflugplatz Schönhagen (ICAO: EDAZ) liegt im brandenburgischen Trebbin vor den Toren Berlins. Er ist mit rund 45.000 Flugbewegungen pro Jahr der größte Verkehrslandeplatz der neuen Bundesländer und hat sich unter der Geschäftsführung von Dr.-Ing. Klaus-Jürgen Schwahn zu einem der wichtigsten Zentren der Allgemeinen Luftfahrt in Deutschland entwickelt. 45 luftfahrtaffine Unternehmen, ein Luftfahrt-Technologiepark, IFR-Anflugverfahren und enge Kooperationen mit Hochschulen und Forschungseinrichtungen machen Schönhagen zu einem Vorreiter für die Zukunft der regionalen Luftfahrt. Im Rahmen des KIFER-Konsortiums arbeitet der Flugplatz an der lokalen Erzeugung regenerativer Energieträger für den Flugbetrieb. Schönhagen trägt den Namenszusatz "Forschungsflugplatz Otto Lilienthal".

### **Medienkontakt**

#### **VINI (flyvbird)**

Tomislav Lang, Founder & CEO

E-Mail: [tomislav.lang@flyvbird.com](mailto:tomislav.lang@flyvbird.com)

Tel.: +49 711 3608 7603

Web: [www.flyvini.com](http://www.flyvini.com)

#### **Flugplatzgesellschaft Schönhagen mbH**

Monika Kühn, Marketing / Öffentlichkeitsarbeit

E-Mail: [E-Mail-Adresse]

Tel.: +49 33731 305-0

Web: [www.flugplatz-schoenhagen.aero](http://www.flugplatz-schoenhagen.aero)